ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

Telegram
t.me/dalpolimetall

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»
31 МАЯ 2023 ГОДА, № 4 (641)

12+

Ремонт на сорок лет

Алексей Кобяков, Николай Полухин, Юрий Боднарук, Максим Дикий, Юрий Свахин, Максим Службин и Вячеслав Фролов рядом с отремонтированной щековой дробилкой рудника «Николаевского», май 2023 г.

В мае коллектив участка внутришахтного транспорта (ВШТ) рудника «Николаевского» в очередной раз доказал, что способен решать самые сложные производственные задачи. Зачастую от этих ребят зависит работа всего предприятия. Так случилось и в тот момент, когда подземной щековой дробилке «Николаевки» потребовался капитальный ремонт – предстояло поменять крупногабаритные подшипники, которые не снимались 40 лет!

Масштабные ремонтные мероприятия всегда связаны с планированием. Пока слесари ВШТ, работая круглосуточно в две смены, разбирали дробилку, в Управлении «Дальполиметалла» предпринимались решительные действия по приобретению и доставке четырёх сферических подшипников диаметром 760 и 870 мм. Суммарный их вес – почти две тонны! Неделю груз везли с Урала до Владивостока под пристальным контролем специалиста по логистике Дарьи Макаренко. Когда, наконец, в воскресный день подшипники выгрузили на руднике «Николаевском», в дробильно-дозаторном комплексе (ДДК) всё было готово для их монтажа. К работе приступили немедленно!

Широкому кругу читателей следует, пожалуй, объяснить, что ДДК – важнейший элемент производственного алгоритма на крупнейшем руднике «Дальполиметалла». Технология «Николаевки» такова, что вся добытая руда дробиться до определённой фракции ещё под землёй, после чего по транспортёрной ленте отправляется в девятикубовый скип одинаковыми дозами. Всё это хозяйство и называется дробильно-дозаторным комплексом. Щековая дробилка – наиболее нагруженный «инструмент» в «оркестре» ДДК. Перемалывая руду, детали дробилки испытывают огромное давление и вибрацию, что влияет на износ подвижных частей этого агрегата. Таких, например, как крупногабаритные роликовые подшипники, каждый из которых весит более 470 кг.

- Никто из нас раньше дробилку не разбирал, поскольку отсутствовала такая необходимость, - рассказал начальник участка ВШТ Юрий Владимирович Свахин. – Поэтому мы действовали деликатно, чтобы при обратном процессе не оказалось «лишних» частей. Своими силами изготовили три спецключа-съёмника. Многие из бригады продемонстрировали хорошие инженерные знания. Внимательность и ответственность проявил и главный механик рудника Максим Службин. Без его светлой головы нам бы пришлось сложнее, ведь разобрать механизм – дело нехитрое. А восстановить всё до рабочего состояния – тут нужен ум механика. В общем, Максим Евгеньевич подсказывал постоянно – ориентируясь по схемам и чертежам, вникал в каждую деталь процесса. Значительный вклад в общее дело также внесли электрогазосварщики Алексей Кобяков и Роман Данилов, слесари Николай Полухин и Юрий Боднарук, электромеханики Максим Дикий и Вячеслав Фролов, дробильщики Юрий Порунин, Александр Карасёв, Валерий Гриченко др. За три недели ремонта коллектив ВШТ не допустил ни часа простоя!

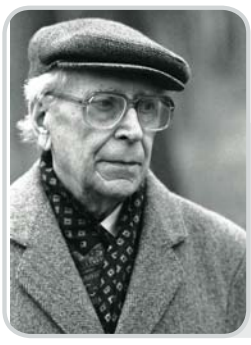
Кстати, если старые подшипники, за сорок лет прикипевшие к посадочным местам, пришлось демонтировать грубо с помощью резака, то в обратном порядке надо было действовать уже ювелирно. А именно – нагревать подшипники изнутри и набивать осторожно, соблюдая технологию. Для таких редких работ «Дальполиметалл» приобрёл индукционный нагреватель, способный разогреть внутреннюю часть крупногабаритного подшипника за короткое время.

- Купили его накануне, - рассказал Юрий Свахин, – когда меняли подшипник на скиповом подъёме. Раньше на аналогичные мероприятия тратили значительно больше времени и ресурсов. Однозначно – прибор очень полезный.

В собранном виде щековая дробилка издаёт заметно меньше шума – «звук стал мягче и нежнее», как сказал кто-то из электромехаников. Слесари-ремонтники объясняют, что причина улучшений не только в новых подшипниках, но и в новом масляном насосе, создающем повышенное давление в системе смазки. Кроме того, специалисты участка ВШТ промыли всю маслосистему, установили новый датчик давления, поставили новые уплотнительные сальники – сделали всё красиво, чтобы исключить масляное голодание трущихся деталей.

Каждый механик понимает величайшее значение подшипников для современной индустрии, ведь применяются они повсеместно. Даже в незапамятные времена люди, пусть примитивным способом, но искали пути преодоления силы трения. Известно, что аборигены острова Пасхи уничтожили все деревья, чтобы по круглым брёвнам перемещать монолитные каменные статуи, которым они поклонялись. Дожить до начала технической революции этому изолированному сообществу людей не довелось, но даже они интуитивно понимали некоторые законы механики…

Глядя на блестящие подшипники, установленные на щековой дробилке рудника «Николаевского», понимаешь, насколько важным является этот элемент. Сорок лет, то есть с самого начала эксплуатации Николаевского месторождения, в его работу не вмешивались – факт сам по себе удивительный, поскольку через дробилку «Николаевки» за все годы пропустили несколько десятков миллионов тонн руды! В будущем обновлённый подшипниковый узел выдержит не меньшую нагрузку.



Мудрость не ограничивается только умом, она также включает в себя доброту. Только такой ум может быть настоящей мудростью… Если ум используется без доброты, это превращается в хитрость.

Дмитрий Сергеевич Лихачёв (1906 – 1999) *— советский и российский литературовед, историк, лингвист, филолог, культуролог, искусствовед, доктор филологических наук (1947), профессор (1951). Автор фундаментальных трудов, посвящённых истории древнерусской литературы и русской культуры.*

ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ

Рудник в центре города

Всё, чем выдаёт себя рудник «2-й Советский», - это глухое клокотание компрессорной установки, откуда сжатый воздух по трубам-магистралям подаётся на все подземные горизонты. Есть ещё и другая видимая часть хозяйства, которая уместилась на узком уступе между крутым склоном сопки и речкой Рудной – АБК и соседние постройки, очистные, высоковольтная подстанция. Бывает, приезжие удивляются, когда видят за мостом тепловоз, вытягивающий думпкары из штольни Бункерной. Для многих почему-то удивительно, что руду добывают не где-нибудь, а прямо в центре города! Для туристов этот факт – диковинка. Местные же давно привыкли.

Новый буровой проходческий станок Sandvik DD-311 в недрах Партизанского месторождения

Бригадир Сергей Галецкий за рычагами СБУ DD-311

Из глубины Бункерной не услышать всех звуков, сопровождающих труд горняков под землёй. Треск перфоратора, рокот проезжающей ковшевой машины, спрессованный и усиленный ограниченным пространством выработки, менее шумный, но характерный для откаточных горизонтов скрип колёсных пар от десятка вагонов-колобашек – все эти звуки настигнут вас на большой глубине Партизанского полиметаллического месторождения, куда мы и отправляемся, чтобы убедиться, что «2-й Советский» живёт седьмой десяток лет и является старейшим из действующих среди подземных рудников «Дальполиметалла».

Сегодня горняки добывают руду Больничной рудной залежи. Заканчивают с камерой №3 (отметка +5 м) и переходят на камеру № 5 (отметка -6 м). Там запас руды, подготовленной к добыче, составит 150 тысяч тонн, но это пока лишь верхняя часть месторождения, а перспектива – ниже по пути Транспортного уклона.

Отметки -18, -30, -42, -53, -65 м… Всюду – след богатой руды, сверкающей в лучах шахтных фонарей. Говорят, её тут не меньше миллиона тонн! И это только разведанных запасов. Однако обольщаться не стоит – металл даётся трудно.

Механизация – вот, что действительно ускоряет труд горняков, облегчает дело. Яркий пример – новый самоходный буровой станок Sandvik DD-311. Надёжный перфоратор, мощная стрела, по уму сделанные механизмы – такая машина способна проходить выработки большого и среднего сечения, что крайне важно для освоения любого месторождения полезных ископаемых.

Заметим, что первый проходческий самоходный буровой станок появился на «2-м Советском» сравнительно недавно – осенью 2006-го. Отличаясь феноменальной надёжностью, правда, в последние годы с заменённым буровым модулем станок TAMROCK MONOMATIC 105-40 эксплуатировался до последнего времени. Скоро за него возьмутся слесари участка капремонта.

А новый станок Sandvik DD-311 продолжит проходить выработки под началом бригадира Сергея Галецкого. Когда-то бригадир начинал трудовой путь проходчиком, причём его инструментом был ручной перфоратор. Времена те уже и забылись, ведь к хорошему привыкаешь быстро. Сейчас в руках Сергея Галецкого – высокопроизводительная техника. Бурить залитый светом забой из кабины на расстоянии вытянутой стрелы – совсем другое дело.

В бригаде Сергея Галецкого трудятся ещё пять машинистов – бывалыми по праву считаются Иван Никаноров, Константин Лещёв, Александр Казыкин. Недавно к ним присоединился Александр Пальчевский и Виталий Нуштайкин в статусе ученика.

Поступление подземной горной техники для «2-го Советского» продолжится. По словам начальника рудника Олега Удода, в будущем ожидается новый станок очистного бурения. А в мае «2-й Советский» получил в пользование подземную машину-хозяйку с манипулятором – незаменимая техника для обслуживания, в частности, основных добычных машин, которые теперь нет необходимости отвлекать от работы на выполнение непрофильных задач. Значит, даже в этом приобретении с экономической точки зрения есть намёк на рост производительности.

Вот так и живёт рудник в центре города – осмысленно, рационально, каждую рабочую смену в поисках руды. И пусть так будет ещё много десятилетий подряд.

АБК рудника «2-й Советский»

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Кадровый ответ

Владимир Светецкий, ведущий инженер по подготовке кадров ОТО (в центре)

Специалисты Отдела технического обучения и Отдела работы с персоналом ГМК «Дальполиметалл» ведут активный поиск новых форм и методов деятельности. Это касается и подготовки кадров, и замещения вакансий.

Значимые события, позволяющие решать кадровые вопросы на предприятии, происходили в середине апреля. Например, во Владивостоке проводилась традиционная ярмарка вакансий «Карьера инженера», запланированная Политехническим институтом ДВФУ для студентов всех инженерных направлений подготовки. Состоявшись в Большом панорамном корпусе «А» кампуса ДВФУ, она привлекла внимание как студентов, так и молодых бойцов российской армии, ищущих своё место в жизни после демобилизации. Сотрудники ОТО детально рассказали будущим молодым специалистам о работе в «Дальполиметалле», об условиях труда, социальной составляющей и о всех бонусах.

Примерно в те же дни в Арсеньеве состоялся I этап Всероссийской ярмарки трудоустройства «Работа России. Время возможностей». Для его проведения предоставили площадку КГКУ «Приморский ЦЗН» г. Арсеньева. У посетителей ярмарки была возможность пройти собеседование с представителями сразу нескольких компаний – мероприятие объединило работодателей из разных отраслей. Ярмарка помогла соискателям найти востребованную профессию, а трудоустроенным – подумать о смене деятельности. Специалисты ОРП «Дальполиметалла» подробно рассказали о профессиях, необходимых нашему предприятию.

СПОРТ - НОРМА ЖИЗНИ

Представители Приморья

В мае работники «Дальполиметалла» впервые в новейшей истории нашего предприятия представляли Приморский край на Всероссийском фестивале «Готов к труду и обороне» в Ижевске. Соревнование собрало трудовые коллективы со всей страны, объединив 400 человек или 50 команд.

В процессе состязания сборная «Дальполиметалла» по ГТО приобрела значительный соревновательный опыт и, что не менее важно, наши спортсмены расширили кругозор и нашли новых друзей из разных уголков России.

В турнирной таблице «Дальполиметалл» занял 26-е место. В целом для первого раза оказаться в середине всероссийского протокола – не так уж и плохо. Появилась цель в следующем году пробиться как минимум в первую десятку.

Изучив опыт основных соперников (работников «Магнитогорского металлургического комбината», «Росатома» и «Белгородского государственного национального исследовательского университета»), представители Приморья в следующем году улучшат свои спортивные результаты по выполнению норм ГТО.

ЭНЕРГОЦЕХ

Сопротивление в норме

В мае в распоряжение Энергоцеха «Дальполиметалла» поступил новый прибор, исключительно важный для безопасной эксплуатации любых энергообъектов – тестер заземления и удельного сопротивления «Chauvin Arnoix 6471». Несмотря на скромные габариты, прибор «CA 6471» вместил в себе немало возможностей, в частности, с высочайшей точностью измерять сопротивление заземляющих контуров или быстро и точно определять точки для установки штырей заземления.

Данное оборудование используется интенсивно и по назначению. Например, недавно на отдалённом добычном участке «Силинском», расположенном в Кавалеровском районе Приморского края, энергетики «Дальполиметалла» замерили удельное сопротивление грунта вблизи перспективной рудной зоны «Аномальной». Скоро туда подведут энергию, и горняки начнут осваивать фланги месторождения. Выявленные показатели сопротивления грунта будут учтены при обустройстве контуров заземления рядом с будущими промышленными объектами.

Аналогичные замеры сделаны на объектах Центральной обогатительной фабрики, Рудной Пристани, на рудниках «Николаевском» и «2-м Советском». В каждом случае Энергоцех оперативно устраняет причины недостаточного заземления, если такие факты выявляются.

Таким образом, безопасность эксплуатации энергетической инфраструктуры находится в центре внимания энергетиков «Дальполиметалла» как на стадии проектирования энергообъектов, так и в процессе их эксплуатации.

Отметим, что скоро в Энергоцех «Дальполиметалла» поступит ещё один прибор – компактный и сверхточный микроомметр, предназначенный для определения сопротивления проводников, в том числе, для замеров сверхмалых сопротивлений. Напомним также, что уже год электромонтёры «Дальполиметалла» эксплуатируют французский мегаомметр Chauvin Arnoix 6555, способные с высокой точностью и оперативно испытывать на пробой электрические сети напряжением до 15 кВ. По словам Евгения Дегтярёва, главного энергетика «Дальполиметалла», дорогостоящий прибор давно себя окупил.

P.S.: *Энергоцех «Дальполиметалла» оказывает полный спектр приёмо-сдаточных испытаний в интересах сторонних организаций и физических лиц. Качество и точность таких работ гарантируется. Подробную информацию ищите на сайте* **www.dalpolimetall.ru** *в разделе «Вспомогательная продукция».*

Евгений Дегтярёв и Роман Ушаков измеряют параметры заземления на подстанции участка «Силинского»

Долговечные опоры

Энергоцех «Дальполиметалла» обновляет сетевое хозяйство, планово меняя опоры ЛЭП. Большое внимание уделяется линиям электропередач, протянутым к отдалённым добычным участкам по территории всего Дальнегорского городского округа, а также в соседнем Кавалеровском районе. Например, летом электромонтёры «Дальполиметалла» строят воздушную линию 6 кВ на Силинском месторождении и продолжают менять опоры ЛЭП 35 кВ по направлению к руднику «Южному».

Напомним, что для замены деревянных опор ЛЭП энергетики «Дальполиметалла» пятый год подряд применяют сосновые опоры, пропитанные специальным антисептическим раствором. По мнению специалистов «Дальполиметалла», в отличие от традиционных опор из лиственницы, которые служат всего семь лет, срок эксплуатации пропитанных сосновых опор - четыре десятилетия! Внешне такие опоры легко определить по зелёному цвету.

На днях этот долговечный материал монтажники Энергоцеха применили также при замене промежуточной опоры №11 ВЛ 35 кВ, соединяющей подстанцию «Горелое» с понижающей высоковольтной подстанцией рудника «2-го Советского».

За минувшую пятилетку обновились уже десятки километров разветвлённой сети ЛЭП, находящихся в ведении «Дальполиметалла». Значительно продлён и ресурс этих коммуникаций.

Устойчивый сигнал

Связисты Роман Макаренко, Алексей Зайцев и Сергей Трофимов

Этот выход в тайгу нельзя назвать прогулкой. Отряду связистов «Дальполиметалла» под началом Алексея Зайцева поручили проложить радиомост через водораздельный хребет Сихотэ-Алиня и обеспечить устойчивый сигнал с отдалённым добычным участком «Южным». Задачу связисты выполнили.

Начальник участка связи, телемеханики и автоматизации Алексей Зайцев рассказал, что их группе поручили определить точку на преимущественной высоте Сихотэ-Алиня для установки там ретранслятора. Важным условием являлась прямая видимость горы Телевизионной, поскольку именно там, на дальнегорской «Телевышке», находится основная принимающая антенна. И такая точка нашлась и была нанесена на карту.

Пробиваясь сквозь чащу леса с тарелкой, напоминающей щит средневекового воина, а также с генератором и другим оборудованием Алексей Зайцев, Игорь Паршин, Роман Макаренко и Сергей Трофимов забрались на хребет Сихотэ-Алиня. Высоты здесь превышают километр, а речная сеть делится – с одной стороны ручьи устремляются в Японское море, с другой – в бассейн Имана и далее в Уссури и Амур. Через это препятствие – водораздельный хребет – и нужно было перекинуть радиомост.

От точки, где испытали ретранслятор, до горы Телевизионной – 27 километров по прямой. Подключив недавно приобретённое оборудование, связисты установили соединение и проверили скорость передачи данных - 100 мегабит в секунду. Там же, в тайге, с ноутбуком продемонстрировали подключение к беспроводному интернету. Аналогичным способом высокоскоростной интернет обеспечивается и на других объектах «Дальполиметалла», где важен оперативный производственный контроль с помощью видеокамер высокого разрешения, например, в районе пульпопровода и хвостохранилища.

За последние годы связисты «Дальполиметалла» проделали колоссальную работу по совершенствованию линий связи. Речь не только о радиомостах – проложены также десятки километров оптического кабеля, в том числе до отдалённых добычных участков «Силинского» и «Майминовского». Работа в данном направлении будет продолжена.

ИСТОРИЯ В ОБЪЕКТИВЕ

16 часов – до Владивостока

15 апреля 1969 года в газете «Трудовое слово» объявили об открытии регулярного автобусного сообщения по маршруту Тетюхе-Владивосток. От нового автовокзала автобусы марки ЗИЛ/ЛиАЗ-158 отправлялись ровно в 6.00. Во Владивосток приезжали в 22 часа 19 минут.

Это сегодня, в век комфортных скоростных автомобилей, 500 километров до краевого центра проезжают в среднем за 6-8 часов. А полвека назад крейсерская скорость пассажирского автобуса по преимущественно грунтовым дорогам Приморья не превышала 60 км/ч. В редких случаях с горки по прямой рядный шестицилиндровый карбюраторный двигатель мощностью 109 л.с. мог разогнать многотонный автобус ЛиАЗ-158 до 65 км/ч.

По современным меркам водительская кабина автобуса, представленного на фото, была напрочь лишена комфорта. Теснота, жар от крышки моторного отсека, тугие педали, слабенькие одноконтурные тормоза, тяжёлый руль… - всё это требовало от шофёра богатырского здоровья. В общем, на такую работу оформлялись только крепкие мужчины.

По пути следования во Владивосток пассажирские автобусы первой половины 1970-х годов останавливались в Арсеньеве, как и в наши дни. Однако стояли дольше – с 14 часов 20 минут до 15 часов 10 минут.

Любопытно, что на обратном пути автобусы из Владивостока задерживались в городе авиастроителей на полтора часа - с 14.00 до 15 часов 30 минут. Этого времени хватало, чтобы пассажиры пообедали и привели себя в порядок. Кстати, во Владивостоке автобус отправлялся от ж/д площади, что по тем временам было логично, ведь билеты до пос. Тетюхе продавались в кассах железнодорожного и морского вокзалов. Не достался автобусный билет, может повезёт купить место в каюте теплохода – в те времена вдоль побережья Приморского края курсировал пассажирский флот. Правда, морской круиз до Рудной Пристани занимал примерно двое суток, но зато с бо́льшими удобствами, чем в тесном салоне автобуса ЛиАЗ-158, который, всё же, привозил пассажиров в Тетюхе в тот же день точно по расписания – за полчаса до полуночи.

ПОЗНАВАТЕЛЬНО О ГЕОЛОГИИ

Аквамарины Пакистана

Вопрос, интересующий всех участников рынка минералов: «Каковы факторы ценообразования коллекционных экземпляров тех или иных образцов»? Опытные покупатели и продавцы знают, что истина, как всегда, посередине… Вот, например, друза аквамарина из Пакистана (на фото) с ярко выраженными крупными кристаллами цвета морской волны – её оценили (но это не точно и, скорее всего, даже - «утка») в несколько миллионов долларов! Справедлива ли такая стоимость – вопрос риторический. Ведь с одной стороны - факты объективные (редкость, качество, размер и т.д.), а с другой – субъективные оценки продавца и его корыстный интерес.

Мы не знаем, выложил ли круглую сумму за данный аквамарин какой-нибудь богатый коллекционер (такие сделки обычно широко не разглашаются). Но понимаем - простым рабочим в труднодоступном районе Шигар на севере Пакистана, помогающим добывать друзу, всё знать не обязательно, дабы спать спокойно. Ведь 25% от рыночной стоимости минерала, как это заведено в «Дальполиметалле», платить им никто не собирался.

Между тем, добыча «Короля Кашмира» (такое имя дали этому аквамарину) превратилась в целую спецоперацию. Справедливости ради скажем, что без технических средств начальника экспедиции местные жители лишь поломали бы кристаллы, в общем, испортили бы материал, что в таком тонком деле сродни преступлению. Но с генератором, компрессором, алмазной пилой и другими приспособлениями группе горняков удалось выпилить кристаллы вместе с частью горного массива, причём из кровли. Добавим, что тяжёлое оборудование доставляли к штольне (а скорее к «закопушке») с помощью альпинистского снаряжения, поскольку вход в неё расположен высоко на вертикальной монолитной скале. Пуштунам работать в таких опасных условиях – привычное дело. А для европейца – целый подвиг. Неудивительно, что история именно этого аквамарина быстро распространилась в кругах крупных коллекционеров. В том числе, на самых известных выставках мира.

Добыть хорошую друзу, не повредив кристаллы, - полдела. За этим следует обработка образца - удаление лишней породы и другие тонкости препарирования. В общем, после всех манипуляций «Король Кашмира» приобрёл узнаваемый вид и, подобно самым известным огранённым драгоценным камням, - уникальную историю. Достоянием Пакистана этот аквамарин, конечно, не стал, поскольку где-то в Европе или в Северной Америке нашлись обеспеченные ценители красоты. Что ж, спешим объявить всем заинтересованным уважаемым коллекционерам и дилерам, что в недрах дальнегорских полиметаллических месторождений тоже добываются потрясающие минералы. Приезжайте в Дальнегорск и убедитесь в этом сами.

Прилетайте в Дальнегорск за «камнями» - на рудниках «Дальполиметалла» вас ждут более 3 тыс. коллекционных минералов. Самые крупные друзы весят до 300 кг! В наличие – пирротин, пирит, флюорит, кальцит, кварц, галенит, сфалерит и другие кристаллы минералов в самом разнообразном сочетании. Цены приемлемые, выбор огромный. Подробная информация – по телефону или WhatsApp +7 924 237-79-48.

СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ

Юбилейная «Петля»

Каждый год в апреле по лесной дороге мимо горняцкого вахтового посёлка Силинского проезжают около ста велосипедистов. В первых рядах несутся на хороших кросскантрийных байках настоящие спортсмены и любители острых ощущений. Замыкают гонку обычно школьники, объективно не такие быстрые, как фавориты, но уже готовые к борьбе на свежем воздухе. Именно так – в естественной среде обитания – проходит Чемпионат и первенство Приморского края по спортивному туризму.

Андрей Ковалёв и Ксения Гвоздикова

«Кавалеровской петлёй» называется двухдневная гонка по дорогам, рекам и пересечённой местности соседнего с нами района. В этом году она стартовала в юбилейный двадцатый раз. Каждый год организаторы немного меняют маршрут, но ключевые контрольные пункты обычно остаются прежними.

Из года в год не меняется и погода. Сильный ветер, морозные ночи, временами даже снегопады – такие условия выпадают на долю участников состязания. Кто же они, эти смельчаки, готовые ради спортивного интереса, а иногда и просто за компанию с головой нырять (и это не преувеличение) в ледяную весеннюю речку?

Бо́льшая часть туристов-спортсменов приехала в Кавалерово из Владивостока, традиционно были участники из Партизанска, Уссурийска, Находки, а вот Дальнегорск (ближайший к месту старта город), не считая несовершеннолетних подопечных А.Г. Чепурнова, представляли лишь двое работников «Дальполиметалла» - Андрей Ковалёв и Ксения Гвоздикова. Холодные апрельские выходные они запомнили надолго! Поскольку во второй день гонки на водном этапе по речке Высокогорской попали в завал, пробили свой новый надувной каяк и, промокнув до нитки, вынуждены были согреваться до финиша бего́м.

В тот же день перед награждением на главной площади Кавалерово Андрей и Ксения уже точно решили участвовать в «Кавалеровской петле-2024». Только подтянуть технику маневрирования плавсредством – и можно снова в бой! Но уже только за призовое место!

Андрей Миклухин и Валентин Антипин

P.S.: *участники экстремальной мультиспортивной гонки «Кавалеровская петля» выражают огромную благодарность уроженцу Высокогорска и основателю клуба «Green Tour» Владимиру Шкрябину. За выдающиеся достижения в развитии спортивного туризма, а также за воспитание молодёжи в духе традиционных ценностей и любви к Отечеству.*

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Приглашаем работников «Дальполиметалла» принять участие в двухдневном сплаве на катамаранах по реке Киевке в Лазовском районе Приморского края.

Сплав запланирован на 29-30 июля.

Предварительная запись до 1 июля по номеру телефона 144 либо в Управлении, в каб. 31. Количество мест ограничено.

ВОРОВСТВО НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Джентльмены неудачи

Из всех грехов особенно тяжким считается воровство. Но некоторые люди продолжают испытывать судьбу и поддаются соблазну присвоить себе чужое.

Наиболее востребованным товаром для вора остаётся дизельное топливо – воруют как для себя, так и на продажу. Вашему вниманию – несколько таких эпизодов с участием джентльменов неудачи.

Тихим апрельским вечером машинист тепловоза Локотков и кондуктор грузовых поездов Черных задумали похитить дизельное топливо с тепловозов №3374 и №3375, принадлежащих «Дальполиметаллу». И слили примерно 160 литров. Солярку продали неустановленному лицу.

19 мая аппаратчик смешивания Пархомов попытался на личном автомобиле вывезти точно такой же объём (160 литров) дизтоплива с территории склада ВВ.

Может, именно этим количеством измеряется халява?

Главный редактор В.П. Большаков

Ответственный секретарь Д.Н. Коваленко

Компьютерная вёрстка Я.В. Васильцова

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157). **E-mail:** office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.
№ 4 (641) от 31 мая 2023 года.
Печать офсетная. Тираж 2500 экз.
Газета выходит 1 раз в месяц.
Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.
Дата выхода в свет - вт, 13 июня 2023 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 12 лет.